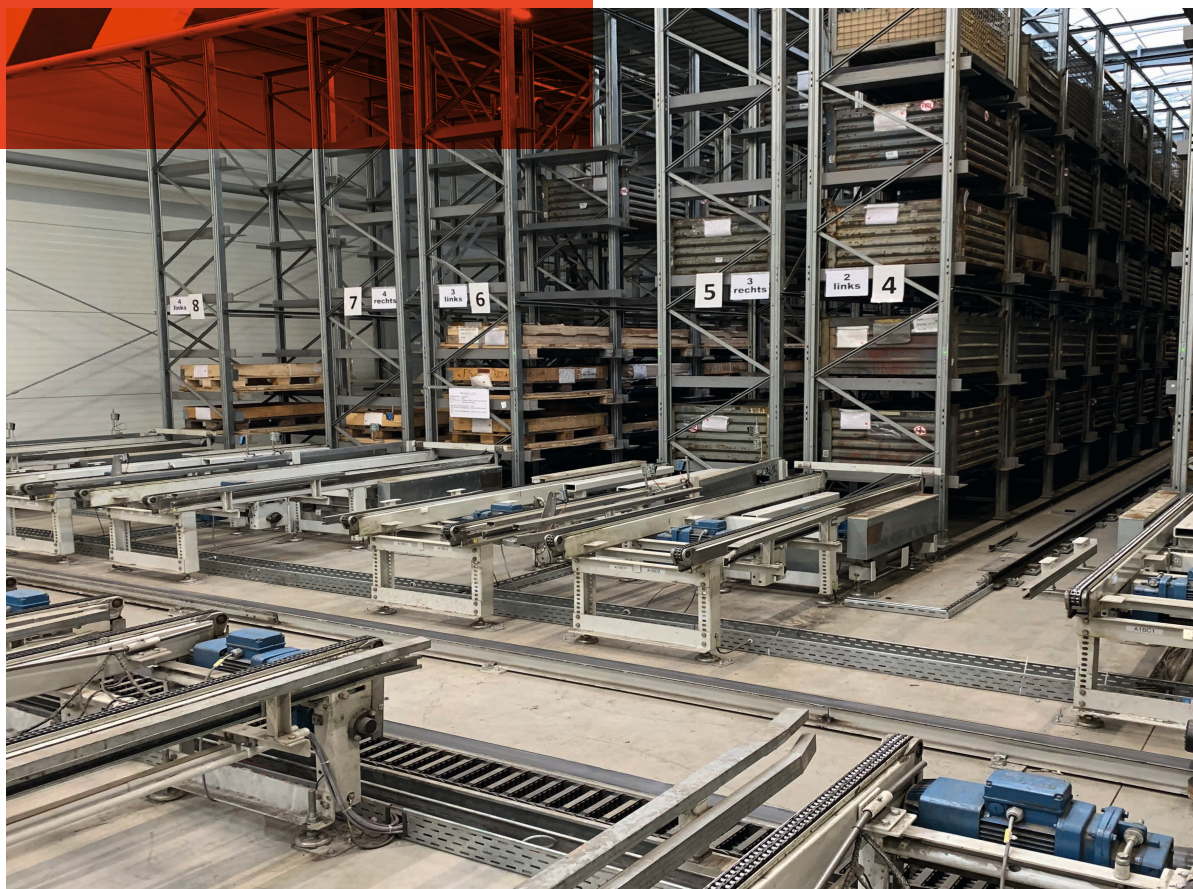


KOMPLETT-MODERNISIERUNG DES INTRALOGISTIK-SYSTEMS IM REGALLAGER DER DB NETZ AG

## DB NETZ AG



**„Sicherheit und Zuverlässigkeit sind elementar, wenn es um den Betrieb unseres Regallagers geht. Denn wir versorgen nicht nur uns selbst, sondern auch viele andere Standorte mit Ersatzteilen. Konecranes und**

**Demag Services haben deshalb eine optimale und ganzheitliche Modernisierung realisiert – von den elektrischen Antrieben und der Steuerungssoftware des Regallagers bis zur kompletten Sicherheitstechnik.“**

Andreas Scholz

Leiter Planung Investitionen im Bereich der Anlagentechnik bei der DB Netz AG

Für die Rundum-Modernisierung des Regallagers im Werk Oberbaustoffe Witten der DB Netz AG verlässt sich das Intralogistik-Serviceteam von Konecranes und Demag Services auf seine umfassende Erfahrung und tauscht alle Verschleißteile, elektrischen Komponenten sowie die Steuerung aus. Zudem wurde die Sicherheitstechnik auf den aktuellen Stand gebracht.



## Konecranes und Demag Services modernisieren das Regallager im Werk Oberbaustoffe Witten der DB Netz AG und tauschen dabei Antriebs-, Steuerungs- und Sicherheitstechnik aus.

### DB Netz im Profil

Schienen, Stellwerke, Oberleitungen, Weichen und viele weitere Gewerke halten die Bahn in Deutschland auf der Schiene. Für die kontinuierliche Instandhaltung und den Ausbau des rund 33.300 Kilometer langen Streckennetzes mit mehr als 67.000 Weichen ist die DB Netz AG verantwortlich – mit höchsten Qualitätsansprüchen für eine sichere Fahrt.

### Ausgangssituation

Im Regallager des Werks Oberbaustoffe Witten hält DB Netz alle kleinen und großen Komponenten vor, die für Weichenbau und -instandhaltung zum Einsatz kommen. Die Lagerhaltung übernimmt eine automatische Intralogistik mit komplexer Fördertechnik und Regalbediengeräten. Für einen zukunftssicheren Betrieb muss die komplette Anlage modernisiert werden.

### Anforderungen

Die vielen unterschiedlichen Komponenten im Wittener Regallager müssen zuverlässig in ihre Lagerposition und wieder heraus transportiert werden. Das gelingt nur mit einer optimalen Abstimmung der Regalbediengeräte mit der vorgelagerten Fördertechnik und kontinuierlicher Wartung. Für die umfassende Modernisierung der Antriebs-, Steuerungs- und Sicherheitstechnik braucht es viel Know-how.



#### DB Netz AG

Adam-Riese-Straße 11-13  
60327 Frankfurt

[www.fahrweg.dbnetze.com](http://www.fahrweg.dbnetze.com)

### Konzept


Das speziell für Intralogistik qualifizierte Serviceteam von Konecranes und Demag Services prüft die gesamte Anlage detailliert und stellt den Modernisierungsbedarf des Systems fest. Von den teilweise stark verschlissenen elektrischen Komponenten bis zur Steuerung soll das Regallager auf den neusten technischen Stand gebracht werden.

### Lösung

Viele der funktions- und sicherheitskritischen Komponenten im Regallager sind bereits mehr als 20 Jahre alt. Bei der Modernisierung werden deshalb alle elektrischen Bauteile ersetzt, die am Ende ihrer Lebensdauer angelangt sind. Dafür nutzt das Serviceteam Komponenten, die noch mindestens 12 bis 15 Jahre lang verfügbar sind. Die Maschinensteuerung wird gegen einen S7-1500 Controller ausgetauscht und die Instandhaltungsexperten modernisieren die Sicherheitstechnik ebenfalls umfassend.

### Kundennutzen

Das Serviceteam von Konecranes und Demag Services realisiert die ganzheitliche Modernisierung des Wittener Regallagers im laufenden Betrieb – längere Stillstände wären aufgrund der wichtigen Komponenten, die im Lager vorgehalten werden, nicht möglich. Die neue Antriebs-, Steuerungs- und Sicherheitstechnik gewährleistet einen langfristig zuverlässigen und sicheren Betrieb des Lagers und seiner Intralogistik für die DB Netz AG.

© 2021 Konecranes. All rights reserved. 'Konecranes', 'Lifting Businesses' and  are either registered trademarks or trademarks of Konecranes.

This publication is for general informational purposes only. Konecranes reserves the right at any time, without notice, to alter or discontinue the products and/or specifications referenced herein. This publication creates no warranty on the part of Konecranes, express or implied, including but not limited to any implied warranty or merchantability or fitness for a particular purpose.

[konecranes.com](http://konecranes.com)